

Maasafvaart 2010/2011/2012

Kajackers:

- Mathieu Geelen, slagman
- Ludo Grégoire, stuurman.

Kajak:

Wilderness Pamlico 160 nr. WKY12465B898.

Algemeen:

Oud plan. Enorm gestimuleerd door HoBo, de bijbehorende *website* (<http://www.hobomaasafvaart.be>) en de informatieavond in Maaseik.

Onze eerdere tochten:

- Elfstedenroute (2005)
- Wessem – Alkmaar (2006)
- Pieternat (2007)
- Schüttorf (Vecht) – Alkmaar (2008).

Totaal Maasafvaart: 820km.

Maasafvaart 1 (2010):

- Gestart: - Coussey, 6 km ten noorden van Neufchâteau (F).
- Geëindigd: - Wessem (NL).
- Totaal: - 560 km.
- Dagen: - 14.
- Per dag: - gemiddeld 40 km.

Maasafvaart 2a (2011):

- Gestart: - Wessem.
- Geëindigd: - Drimmelen.
- Totaal: - 181 km.
- Dagen: - 4.
- Per dag: - gemiddeld 36 km.

Maasafvaart 2b (2012) en door naar Alkmaar:

- Gestart: - Drimmelen.
- Geëindigd: - Alkmaar.
- Totaal: - 202+ km.
- Dagen: - 8.
- Per dag: - gemiddeld 25 km.

Trajecten:

2010:

Dag 0:

Per stationcar (kajak en peddels op imperiaal, bagage in auto) weggebracht van Wessem naar Neufchâteau/Coussey. Hotel Les Mandelines in Coussey, 100 m vanaf de brug over de Maas. Kajak in ontbijtzaal van hotel 'opgetuigd' met alle bagage. Diner in Domrémy-la-Pucelle.

Dag 1:

Coussey – Chalaines, 44 km.

Kajak te water bij brug. Afscheid van 'wegbrengende' dames (in stationcar retour, dagje Nancy....).

Kamperen (gratis) aan de oever van de Maas op landgoed van kasteel. Toestemming gevraagd/gekregen. Kebabsnackbar in Vaucouleurs.

Dag 2:

Chalaines – Sorcy, 37 km.

Bij Sorcy helemaal aan de rechterkant onder de brug door. Kamperen (gratis) achter tennisveld. Restaurant in Sorcy.

Dag 3:

Sorcy – St. Mihiel, 38 km.

Bij splitsing 'wilde Maas' – Canal de l'Est: telefoontje naar VNF. Bij sluis 6, Commercy, afstandsbediening (*télécommande*) voor de sluisen in ontvangst genomen. Uitleg gekregen. Camping (€ 6,-) aan het water. Diner in voormalig stationsgebouw.

Dag 4:

St. Mihiel – Verdun, 37 km.

Boothelling bij Port du Commerce. Kamperen (gratis) op grind/grasterrein. Diner in de stad.

Dag 5:

Verdun – Dun-sur-Meuse, 41 km.

Kamperen (gratis) bij jacht-/camperplekken. Douche. Diner in het stadje.

Dag 6:

Dun-sur-Meuse – Mouzon, 40 km.

Kamperen (gratis) op grasveldje bij jachthaven. Douche. Diner in stadje.

Dag 7:

Mouzon – Charleville-Mézières, 45 km.

Kamperen (gratis) op grasveld van jachthaven. Gebruik gemaakt van campingfaciliteiten, 50 m verderop. Diner op Place Ducal.

Dag 8:

Charleville-Mézières – Revin, 42 km.

Kamperen (gratis) op jachthaven, laatste plek is horizontaal. Douche. Diner in stadje.

Dag 9:

Revin – Givet, 36 km.

Kamperen (gratis) op minigrasveldje rechts van jachthaven. Kajak in het water gelaten aan steiger. Douche in havengebouw. Diner in binnenstad.

Dag 10:

Givet – Profondeville, 40 km.

Sluis 59 (Les 4 Cheminées): afstandbediening ingeleverd.

Kamperen (wild) op grasveldje tussen twee huizen, linkeroever, 30 m vóór restaurant. Kajak op steiger getrokken. Restaurant: Duvel en supermosselen.

Dag 11:

Profondeville – Wanze/Huy, 40 km.

Botenhelling jachthaven Wanze, ingang aan linkeroever/-kade van de Maas. Kamperen (gratis) op groot grasveld. Douche in havengebouw. Diner in restaurant van jachthaven.

Dag 12:

Wanze/Huy – Luik, 36 km.

Kamperen (gratis) op minigrasveldje aan de ingang van de jachthaven van Luik. Ingang aan de linkerkade/-oever. Moeizaam toestemming gekregen van havenmeester. Waarschijnlijk beter alternatief: iets eerder in de Maas aan de linkeroever: roeivereniging Luik. Douche in havengebouw. Restaurant 'La Capitainerie'.

Dag 13:

Luik – Maastricht, 28 km.

In de jachthaven: niet welkom. Kamperen (zeer gastvrij en gratis) op grasveld bij roeivereniging Maastricht. Ingang aan linkeroever. Douche in verenigingsgebouw. Dineren in de binnenstad van Maastricht.

Dag 14:

Maastricht – Wessem, 56 km.

Bij stuw Borgharen aan rechterzijde: kajak eruit via trap. Over de weg (ongeveer 400 m). botenhelling naar 'wilde Maas' = Grensmaas. Douche en diner: thuis Mathieu....

2011:

Dag 1:

Wessem – Venlo: 40km.

Cumulatief: 40km.

Kamperen bij/naast jachthaven; terrein scouting. Uitstekend restaurant

Dag 2:

Venlo - Oeffelt : 42km.

Cumulatief: 82km.

Camping Maasoever in Oeffelt. Restaurant "Het Veerhuis" dat bij de camping hoort.

Dag 3:

Oeffelt – Megen : 37 km. Maasbommel (jachthaven) ná de Gouden Ham.

Cumulatief: 119km.

De Gouden Ham: grote camping met winkeltje. Restaurant

Dag 4:

Megen - Heusden: 38 km.

Cumulatief: 157km.

Jachthaven in Heusden.

Dag 5:

Heusden – Drimmelen: 24km.

Cumulatief: 181km.

Tocht afgebroken vanwege storm en regen.

2012:

Dag 1:

Auto: Roosendaal – Jachthaven Drimmelen

Drimmelen – Biesbosch – Willemsdorp: 20 km.

Jachthaven Willemsdorp. Kamperen, restaurant.

Dag 2:

Willemsdorp – Barendrecht : 20 km.

Cumulatief: 40 km.

Marinecentrum van Barendrecht, camping.
Campingrestaurant "Riverside" met prachtig uitzicht op de Maas.

Dag 3:

Barendrecht – Vlaardingen : 21 km.
Cumulatief 61 km.

Spijkenisserbrug en Botlekbrug → de Nieuwe Waterweg; hier zo'n 500m breed. Grote schepen en echte oceaanstomers.

Deltahotel Vlaardingen; kajak in conferentiecentrum. Uitstekende gastvrijheid.

Dag 4:

Vlaardingen – Noordzee – Vlaardingen : 35km.
Cumulatief: 96 km.

Drukke waterweg naar de Maasmonding. Rechterzijde houden.

Evt. pauze in de Berghaven van Hoek van Holland. Zout water proeven!

2^e nacht Deltahotel, Vlaardingen.

Dag 5:

Vlaardingen – Schiedam – Vlietlanden: 36km.
Cumulatief: 132 km.

Jachthaven Vlietlanden.

Dag 6:

Vlietlanden – Kaag: 11km.
Cumulatief: 143+ km.

Jachthaven/camping

Dag 7:

Kaag – Haarlem/Jachthaven Spaarnwoude: 29 km.
Cumulatief: 172+ km.

Dag 8:

Jachthaven Spaarnwoude – Alkmaar: 30km
Cumulatief: 202+ km.

Thuis Ludo...

Kaartmateriaal:

Frankrijk:

- IGN série bleue (1:25.000) nrs:
 - 3217 E: Neufchâteau
 - 3216 E: Domrémy
 - 3215 E: Commercy.
- Éditions du Breil nr 17: La Meuse, (pagina's 19 t/m 55)

België:

- Éditions du Breil nr 17: La Meuse, (pagina's 56 t/m 69)
- NGI, Topografische kaarten 1: 50.000 nrs:
 - 47: Namur
 - 48: Huy
 - 41: Waremmes
 - 42: Liège
 - 34: Tongeren.

Nederland:

- Topografische Dienst Kadaster/ANWB: Topografische atlas 1:25.000 Provincie Limburg, Noord-Brabant, Zuid-Holland, Noord-Holland. Losse bladen van route uit atlas gesneden.

NB:

De IGN-kaarten (Frankrijk) zijn te bestellen via: www.ign.fr. Of verkrijgbaar (tenzij uitverkocht..) in de supermarkten ter plaatse (bijvoorbeeld E. Leclerc).

De NGI-kaarten (België) zijn te bestellen via: www.ngi.be.

De Guide Fluvial nr 17 La Meuse van Éditions du Breil is te bestellen via: <http://www.carte-fluviale.com>. Dit is een superkaartenboek!

De Topografische atlas van Nederland 1:25.000 is verkrijgbaar bij de ANWB.

Afzonderlijke kaarten (1: 25.000) van de Topografische Dienst Kadaster zijn te bestellen via: www.kadaster.nl.

Alle kaarten zijn ook te verkrijgen via de gespecialiseerde reisboekenwinkels zie: www.reisboekhandel.nl.

Uitrusting en bagagelijst:

- op te vragen via e-mail: ludo.gregoire@upcmail.nl.
- ook andere vragen zijn welkom.

Tips:

Vergunning én afstandsbediening:

Onontbeerlijk. Vanwege de grote hoeveelheid sluizen en de omstandigheden bij de sluizen is overdragen geen reële optie. Een enkele keer is overdragen onvermijdelijk bijvoorbeeld bij een storing.

Zeer vroegtijdig (= minimaal 4 maanden vóór vertrek) beginnen met aanvragen van de vergunning. In de Franse taal mailen en telefoneren helpt enorm.

Wij hebben gewerkt via:

• Daniël Mahaut, e-mail: Daniel.Mahaut@developpement-durable.gouv.fr (telefoon: 00 33 (0) 329837421);

én

• Annie Kreicher, e-mail: Annie.Kreicher@developpement-durable.gouv.fr.

Vervolgens zorgde de heer Belmeguenai (telefoon: 00 33 (0) 383368022) op de dag vóór vertrek voor een fax met de begeerde vergunning. Wij wilden niet vertrouwen op de toezegging dat ons bij het uitreiken van de afstandsbediening (sluis 6 Commercy) ook een kopie van de vergunning verstrekt zou worden. En achteraf gezien terecht... Ons is driemaal naar de vergunning gevraagd.

Zie voor de vergunning: pdf-file 'Maasafvaart vaarvergunning.pdf'. Advies: mail bij de aanvraag het betreffende pdf-document als bijlage en verzoek om een soortgelijke vergunning. Geen geld betaald voor afstandsbediening. De algemene website van VNF die wij benut hebben voor informatie is: <http://www.sn-nord-est.equipement.gouv.fr/>. Via 'Notre organisation' kun je aanklikken: 'Organigramme du service' en daar vind je het departement van de 'ondertekenaar' van de 'permission': Jean-Louis Aubertein.

Uitleg van de werking van de afstandsbediening (*télécommande*) voor de sluizen staat in:

• Éditions du Breil nr 17: La Meuse, p. 6.

Aanvullend: bij invaren van de sluis: signaleringslichtstraal 10 tellen onderbreken met hand of peddel. Anders registreert het systeem niet dat er een boot de sluis is binnengevaren en dan werkt het 'stangensysteem' niet. De betreffende sensor bevindt zich links of rechts tegen het metselwerk van de ingang van de sluis.

Gedrag bij/in sluizen:

Niet met touwen werken, vasthouden aan ladders in de wand van de sluis.

Bij de grote sluizen in België verdient het aanbeveling om met overtuiging te varen. Als de sluiswachter ziet dat sprake is van ervaring wordt er goed meegewerkt. Plaats voor in de sluis heeft als voordeel dat je geen last hebt van schroefgolven en je bent als kajakker altijd sneller de sluis uit dan de andere boten. Laat je niet commanderen door jachten; zij hebben

niet meer rechten dan kajakkers. De beroepsvaart is in het algemeen buitengewoon coöperatief.

Voldoende water?

Vooraf goed informeren of er voldoende water in de 'wilde' Maas is. Belangrijk voor eerste traject: Neufchâteau tot Sorcy én voor laatste traject: Borgharen – Maaseik. Wij hadden gegeven onze diepgang slechts 30 cm nodig maar dat was er de eerste 2½ dag en de laatste dag niet altijd. Dus: trekken, duwen, uitstappen.

Dit jaar?

Lippe – Rijn: 200km

Rijn – Waal.

Dan naar Wesseem: Maas stroomopwaarts

óf:

Via Pannerdens Kanaal – Linge en dan via binnenwater door naar Alkmaar....

Tot slot....

Wij hopen dat veel meer Maas-adepten inspiratie vinden om de tocht te maken. Het is grandioos..... onvergetelijk!

Mathieu en Ludo.